

AVE de mal agüero

FOMENTO EXTREMA EL CONTROL DE LAS OBRAS Y PIDE CUENTAS A LA CONSTRUCTORA POR LAS GRIETAS DE EL PRAT

RAÚL MONTILLA / ÓSCAR MUÑOZ
| EL PRAT / BARCELONA

La preocupación que viven los vecinos de varias calles de El Prat a causa de las grietas –algunas, de más de tres centímetros– aparecidas en 14 viviendas próximas a las obras del AVE obtuvo ayer una primera respuesta oficial por parte del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif). La empresa, adscrita al Ministerio de Fomento, anunció que, además del informe que ha encargado, medida que ya avanzó ayer *La Vanguardia*, ha instado a la empresa adjudicataria de las obras, Corsán-Corvián, a que realice otro estudio “exhaustivo” y a que lo haga de forma “urgente”. Adif también anunció que, mientras tanto, y al margen de los resultados de sendos informes, aumentará los trabajos de seguimiento y de control de las obras que se llevan a cabo en El Prat.

Los informes encargados por este ente público –el Ayuntamiento también ha abierto una investigación al respecto– tienen como objetivo esclarecer la aparición de las grietas y, en concreto, saber si éstas están relacionadas con las obras del AVE. Una relación que, todavía, es descartada por este organismo, que defiende diversos factores que les “hacen pensar” que no hay vinculación entre las grietas y las obras que los vecinos señalan como culpables, las de un túnel por el que a partir del mes de abril comenzarán a pasar los trenes de cercanías. Adif, en este sentido, apunta como principales argumentos la distancia entre las obras y las viviendas: unos 14 o 15 metros –aunque en otros sucesos, como el sucedido en Castellbisbal en el 2003, la distancia era de 25 metros– y el hecho de que el proceso constructivo se hiciera a partir de lo que se conoce como falso túnel por pantallas, considerado uno de los más seguros en zona urbana. Primero se construyen las paredes laterales, de hormigón reforzado con un armazón metálico; después, el techo y el suelo. Adif también argumenta el tiempo transcurrido



DAVID AIROB

a los vecinos tras valorar los daños en los edificios afectados

*a reparar los
daños si se demuestra que se deben
a las obras de la alta velocidad*

entre la realización de las obras –la estructura se acabó en octubre– y aparición de las fisuras en diciembre. Argumentos, todos estos, que no convencen a los vecinos, que antes de iniciarse las obras no tenían las grietas detectadas ahora.

Para la realización de los informes, la empresa dependiente de Fomento contará con la colaboración de una firma externa que ha contratado, “con demostrada experiencia en la auscultación y la revisión previa de edificios”, para analizar el caso. Una empresa que, según fuentes de Adif, ya ha realizado otros informes similares en Barcelona, Castellbisbal y otras zonas urbanas. A partir de los resultados de los diversos informes iniciados, éstos se compararán con los estudios que se realizaron previamente al inicio de obras. Una comparativa que, según los vecinos, no podrá ser totalmente exacta ya que, aseguran

fuentes de la Asociación de Vecinos del Nucli Antic de El Prat y también del Ayuntamiento, Adif, antes de comenzar las obras, únicamente inspeccionó las viviendas más próximas a las vías del tren y no la totalidad de las que hay en las tres calles. Según los vecinos, se han detectado grietas en pisos más alejados y sobre los que no hay un registro previo. Aun así, la empresa dependiente del Ministerio de Fomento se comprometió ayer a tomar “todas las medidas necesarias para proceder a la reparación de los daños” si se demuestra una repercusión de las obras en las viviendas.

CONTINÚA EN LA PÁGINA 2

AVE DE MAL AGÜERO. LA PREOCUPACIÓN CRECE EN LA ZONA AFECTADA

Pánico al túnel

LOS VECINOS TEMEN QUE EL SEGUNDO TRAMO SOTERRADO DEL TREN, JUNTO A LAS VIVIENDAS, AGRAVE LOS DAÑOS



DAVID AIROB

Vecinos y técnicos municipales recorrieron ayer la calle Ferrocarril, que transcurre en paralelo a las vías del tren

RAÚL MONTILLA | EL PRAT

La calle Manuel Beltrán de El Prat, una de las calles en las que los vecinos denuncian que han aparecido grietas a causa de las obras de un túnel que se está construyendo a unos 15 metros de sus casas, fue ayer un ir y venir de personas que, casi a cada paso, descubrían nuevas grietas que aseguraban que la semana pasada no estaban. Los vecinos, cada vez más nerviosos, exigían respuestas a su situación y se mostraban contrarios al inicio de las obras del segundo túnel previsto en este tramo –por el que circularán los trenes de largo recorrido y el AVE– y que se en-

contrará a sólo tres metros de sus viviendas.

“Esto va a ser el Carmel dos, Es una vergüenza. ¿No se dan cuenta de que tenemos los pisos al lado?”, manifestó indignada una vecina de la calle, Elisabeth López. Se mostraba nerviosa y es que, según comentó, llevaba varios días sin dormir, tras haber descubierto grietas en su casa. “¿A qué esperan? ¿A qué pase algo?”, preguntó una y otra vez. Nadie le respondió. Ningún representante de Adif, el ente de Fomento responsable de las obras, acudió ayer a dar explicaciones.

Las obras del tren veloz que, según los vecinos, han sido las causantes de las grietas que han aparecido en esta zona son para la mayoría de ellos tan sólo el preludio de un

desastre que muchos ya dan por seguro si prosiguen los trabajos en el otro túnel más cercano a sus casas. “¿Por qué no lo hacen más al norte del túnel que ya han hecho? Allí van a tirar todo lo que hay. Y se quedarán más lejos de los pisos”, propuso un vecino a otro. “Es que allí construirán viviendas”, le contestó otro. Mientras tanto, dos vecinas se acercaban a una de las grietas más visibles, entre un bloque de viviendas y un garaje. Una metía la mano dentro. “La semana pasada no me cabía ni el dedo”, decía. A los pocos minutos un inquilino del número 2 de la calle Manuel Beltrán bajó de su casa con un metro en el bolsillo. Relajadamente se metió un puro en la boca y tomó medidas. La grie-

ta arrojó en la medición más de tres centímetros. “Ésta ha crecido en estos días”, afirmó sin sacarse el cigarro de la boca.

Hasta esta calle, como a las otras en las que se han detectado problemas –Ferrocarril, Joan Maragall o Enric Borràs–, se acercaron durante toda la mañana también vecinos de la próxima Rambla. Los mismos que consiguieron con sus protestas modificar el trazado de la línea 9 del metro para que no pasara por debajo de sus casas. Nunca lo vieron claro. El Prat es tierra deltaica y tiene en su subsuelo uno de los acuíferos más importantes de Catalunya. “Nosotros tenemos el bloque alejado de las vías del tren. Está en la Rambla. Pero lo que nos hace de cimientos es un parking que va desde la Rambla hasta

Alertados por la policía local, técnicos municipales y los bomberos de la Generalitat hicieron ayer inspecciones

la misma calle Ferrocarril. Si le pasa algo, se cae todo el bloque. Estamos muy preocupados”, señaló Mari Carmen Piñol.

La preocupación y el miedo a que pueda pasar algo provocó que algunos vecinos llamaran insistentemente durante la mañana a la Guardia Urbana, que poco antes de las 13 horas se personó con una patrulla para investigar unas grietas en el número dos de la calle Manuel Beltrán. “Tomamos nota, pero hasta el lunes no vamos a poder hacer nada”, comentó un agente, ante la indignación de los vecinos. Aun así, pasadas unas horas se acercaron hasta la misma calle la responsable de la policía local, Teresa Carrasco, y el director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, quien hasta el pasado mes de diciembre era teniente de alcalde de El Prat.

A primera hora de la tarde, hacían acto de presencia tres dotaciones de los bomberos de la Generalitat. “Nos han llamado desde la policía para que investiguemos las grietas de un edificio junto con el arquitecto municipal”, señalaron fuentes del cuerpo. Bomberos y técnicos municipales inspeccionaron una vivienda, mientras también se acercaba algún político de la oposición (faltan menos de cinco meses para las elecciones municipales). “Nos han dicho que por ahora no hay peligro. Por ahora”, comentó un vecino.●

AVE pel Litoral alerta de que en el Eixample hay más riesgos que en El Prat

VIENE DE LA PÁGINA 1

Los resultados podrían conocerse la semana próxima. Mientras tanto, y también una vez conocidos, Adif se comprometió ayer a reforzar “los procesos de seguimiento y control permanente de las obras que ya se realizan para evitar cualquier tipo de incidencia en los trabajos pendientes de ejecución”. Unos trabajos pendientes, entre los cuales hay uno que preocupa especialmente a los vecinos: la construcción de otro túnel, donde por ahora circulan los trenes de cercanías en superficie, y por donde pasarán en un futuro el AVE y los trenes de largo recorrido. La obra de esta estructura, que está previsto que comience el próximo mes de mayo, está a tan sólo tres metros de las viviendas. Y temen que si ya hay problemas que tienen supuestamente su origen a 15 metros, con un túnel a tan sólo unos metros “puede pasar de todo”.

Sobre el futuro de esta actuación, Adif, ayer, no se pronunció. Aun así, el teniente de alcalde de Urba-

nismo, Sergi Alegre, ya explicó que antes de que comiencen las nuevas obras, si es necesario, se pedirán a Adif nuevos estudios. Y es que, según explicaron ayer los vecinos, tras haber mantenido un contacto con técnicos municipales, el Ayuntamiento ve cada vez de forma más clara una relación directa entre las actuales grietas y las obras del AVE.

Los daños descubiertos en El Prat han reactivado las alarmas en Barcelona. La plataforma AVE pel Litoral, que asegura representar a 400 comunidades de vecinos –unas 22.000 personas– próximas al trazado del túnel proyectado a través del Eixample, advirtió ayer, por medio de su portavoz, Pedro Vallejo, de que los edificios de las calles Provença y Mallorca “estarán a tan sólo dos metros de las paredes del túnel, una distancia mucho menor que los 15 metros de El Prat”. Vallejo da por seguro que aparecerán grietas en el Eixample. “Es lógico –explicó ayer a este diario–, porque se trata de bloques muy antiguos que se aguantan unos



DAVID AIROB

con los otros y además también hay que tener en cuenta el agua, la capa freática está muy cerca”. Los temores de esta plataforma van más allá. “No se pueden descartar hundimientos”, añadió Vallejo.

La plataforma contra el trazado del AVE por el centro de la ciudad insiste en que “no está justificado que un tren de este tipo pase por el Eixample y menos aún cuando no va a tener paradas entre Sants y

La plataforma recuerda que en las calles Mallorca y Provença el túnel previsto “estará a sólo dos metros de los edificios”

Sagrera”. Vallejo denunció que la Administración ha hecho reuniones con entidades de vecinos “pero no con nosotros, que somos los que representamos a los afectados”. El portavoz de AVE pel Litoral tampoco ve bien que comiencen las inspecciones previas de las viviendas próximas al trazado antes de que el proyecto haya completado su aprobación oficial. “Pensamos que no sería legal –concluyó Vallejo–, aún quedan muchas cuestiones por resolver”.●