

INFRAESTRUCTURAS

Tormenta por la segunda edición del problema

■ No sólo ICV quiere que se retrase la llegada del AVE a Barcelona. Después de las últimas y reiteradas incidencias, CiU y PP se han sumado también a la petición e incluso ERC, aunque sin hacerlo, se muestra totalmente escéptica sobre que pueda cumplirse el plazo del 21 de diciembre. El PSC, de hecho, era el único partido que ayer se aferraba aún a la fecha prometida por José Luis Rodríguez Zapatero. ERC, además y a la vista del cúmulo de desgracias, avisaba de que o la Generalitat recibía el servicio de cercanías de Renfe en condiciones o más valía no hacer efectivo el traspaso previsto para el mes de enero.

Afectación de las líneas de cercanías de Barcelona



FUENTE: Renfe

LA VANGUARDIA



MARC ARIAS

Los operarios ultiman el arreglo de la vía tras tapar el doble cráter

Otro doble socavón evidencia improvisación en la obra del AVE

Cercanías vive otro día de corte de líneas y demoras al emerger otro doble cráter, y ya van seis este mes

FRANCESC PEIRÓN
Barcelona

Sin excusas. Ni los ingenieros de caminos –se encargan del cuerpo de los túneles– ni los geólogos –examinan el espíritu del subsuelo– se creen la justificación de la constructora del tramo del AVE de l'Hospitalet de que las lluvias son las causantes de los socavones –ayer, por partida doble, con los consiguientes problemas en cercanías– que afectan a las vías contiguas al trazado de alta velocidad. Ni siquiera en el Adif –ente del Ministerio de Fomento que gestiona la infraestructura– avalan esa tesis. Pese a los matices, todos coinciden en la prematura con que se están ejecutando estos trabajos o en la mala gestión de los mismos.

“La presión con la que avanzan en ese tajo es muy fuerte”, señaló un ingeniero conocedor del proceso. El trazado ha de estar listo para que el próximo 21 de diciembre el AVE haga su entrada en la capital

catalana. Corren vientos desfavorables. Los agujeros negros del tren de alta velocidad –seis en poco más de una semana– lo están sufriendo los usuarios de cercanías.

El nuevo doble cráter –ubicado en cerca de Bellvitge, cerca del anterior– restringió a una sola vía la conexión con Sants durante tres horas y media, desde las 8.30. Esto obligó a cortar la C10 –la del aeropuerto–, que se substituyó por transbordos en El Prat procedentes de la C2, la del sur –en la que se registraron demoras de incluso más de una hora– o por autobuses directos desde la estación de França. Pa-

ra descongestionar el nudo de Sants, también se desviaron trenes de larga y media distancia y se modificaron los recorridos de la línea de la Universitat Autònoma (C7) –empezaba y acababa en Sant Andreu Arenal–, así como la del Maresme, con origen y final en França. A las 12 se acabó la reparación, pero persistieron las demoras.

OHL –conforma con Guinovart la UTE Hospitalet– se responsabilizó de esta “descompresión del terreno adyacente a las pantallas del túnel”. Además de culpar otra vez a “las fuertes lluvias”, la empresa explicó la operación para colocar

una pantalla metálica gigante que independice el tramo de vías en servicio –por la que pasan 400 trenes al día– del área de obras.

Esta medida es la que algunos se cuestionan por qué no se implantó antes para evitar afectaciones a un

Ingenieros y geólogos coinciden al afirmar que las lluvias no pueden ser la excusa de los socavones

servicio con tanta demanda como el de cercanías. Es una decisión que se engloba en el concepto de “máxima cautela” requerido en una nota del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya. En este comunicado se matiza, sin embargo, que no se trata sólo de utilizar más recursos materiales y humanos, “sino de trabajar con términos que se ajusten a las necesidades concretas de la obra”. Según su versión, estos términos “no responden a criterios ni necesidades estrictamente técnicas”.

Si los ingenieros dijeron que las lluvias no son excusa –“sus efectos se podían prever”–, Joan Escuer, presidente de los geólogos catalanes, coincidió porque estas trombas no han sido excepcionales. Escuer partía del convencimiento de que se conocía la complejidad geológica, por lo que dedujo que se ha fallado en la gestión del terreno. “Las constructoras deberían haber pensado que esto podía pasar y tomar medidas”.

Antonio Fernández Gil, jefe de la línea del AVE Madrid-Barcelona, también suscribió que la lluvia no es excusa. Aunque no aceptó que se hable de falta de planificación en el proyecto –“se conocía bien el terreno”–, admitió “un problema constructivo”.

Zapatero niega la culpa de las prisas por el 21-D

■ El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, negó ayer en el pleno del Congreso de los Diputados que las prisas en las obras para que el AVE llegue a Barcelona sean las causantes de las incidencias que estos días se están registrando en cercanías. Los socavones que emergen no tienen relación directa con la velocidad directa impuesta en la construcción del tendido de alta velocidad. Zapatero reconoció, sin embargo, que estos problemas tienen que ver “de una manera muy directa” con lo que supone el avance de estas obras y, más en concreto, para abordar uno de los tramos más complejos de esta infraestructura. Pero matizó que las obras se realizan “en el tiempo establecido, por supuesto”, subrayó. Para el presidente del Gobierno, no son las prisas, sino “los retrasos históricos en las

inversiones en Catalunya” los que están detrás de las dificultades y fallos en el funcionamiento de la red ferroviaria de cercanías. Algunas de estas deficiencias, insistió, se remontan a quince e incluso veinte años. De esta manera respondió a Joan Herrera, portavoz de IU-ICV, quien le indicó que “antes de cortar la cinta está la gente”. Se lo dijo en referencia a retrasar la llegada del AVE y mejorar cercanías.

inversiones en Catalunya” los que están detrás de las dificultades y fallos en el funcionamiento de la red ferroviaria de cercanías. Algunas de estas deficiencias, insistió, se remontan a quince e incluso veinte años. De esta manera respondió a Joan Herrera, portavoz de IU-ICV, quien le indicó que “antes de cortar la cinta está la gente”. Se lo dijo en referencia a retrasar la llegada del AVE y mejorar cercanías.

Venda i lloguer de cases de poble i masies a l'Empordà (Girona)

Desde 1967	VENDA BAIX EMPORDÀ Gran casa de pedra restaurada, situada afores petit poble. 7 dorm. dob., 3 banys, gran saló menjador, xemeneia, calefacció, 10.000 m ² terreny. 660.000 € - Ref.: 378 Visiti-la a www.rusticbisbal.com	VENDA GIRONES En plena natura, al mig del bosc i a aprop d'una ermita, masia de pedra, restaurada, 550 m ² constr., 7 dorm., 3 banys, grans salons, xem., Calef. 690.000 € - Ref.: 340 Visiti-la a www.rusticbisbal.com	RUSTIC BISBAL serveis immobiliàris 972 644 020 www.rusticbisbal.com LA BISBAL D'EMPORDÀ - GIRONA	LLOGUER PALAUET GIRONA a 10 min., 500 m ² constr., moblat, caràcter, grans voltes planta baixa, 4 dorm., 2 banys, gran porxo amb vistes, grans salons, pati. 1.000 €/mes tot l'any - Ref.: 5565 Visiti-la a www.rusticbisbal.com	LLOGUER PALS BAIX EMPORDÀ, pedra moblada i equipada, gran pati, zona molt tranquil·la i amb vistes. 3 dormitoris saló menjador amb xemeneia. 750 €/mes tot l'any - Ref.: 5039 Visiti-la a www.rusticbisbal.com	al seu servei