

BARCELONA ■ ARRIBADA DE L'ALTA VELOCITAT

La Sagrada Família presentarà al·legacions contra el traçat

■ El Patronat que dirigeix les obres del temple volia que el túnel passés ben lluny ■ Els veïns, satisfets perquè no s'afectaran cases

Maria Favà
BARCELONA

El Patronat de la Sagrada Família va anunciar ahir que presentarà al·legacions contra el traçat del túnel del TGV, després de conèixer la decisió del Consorci d'Alta Velocitat de fer passar el tren a pocs metres dels fonaments del temple. Joan Rigol, president del Patronat, va confirmar a l'AVUI la presentació de les al·legacions i va lamentar "haver d'entrar en aquesta dinàmica que des de sempre havíem volgut evitar. Però no ens queda cap més remei".

Joan Rigol, que abans de ser president delegat del patronat que té cura de la continuació de les obres del temple havia estat conseller i president del Parlament, va revelar que havien estat negociant i intercanviant informació amb el Consorci per tal d'arribar a una proposta consensuada. En aquesta negociació, a més de vetllar per la seguretat del temple, el Patronat també va intentar que no es perjudicessin els interessos dels veïns. La negociació va continuar fins poques hores abans de l'anunci d'ahir, que va agafar per "sorpresa" al Patronat.

Rigol, que es va confessar molt decebut, va recordar que la Sagrada Família és el monument més visitat de l'Estat, que és un símbol



La Sagrada Família vista des de l'angle del carrer Sardanya amb Mallorca ■ MIQUEL ANGLARILL

vital per al país, del qual cal tenir molta "cura".

Segons es va anunciar ahir, el Consorci ha descartat un possible desviament del túnel pel carrer València per esquivar la basílica i s'ha decidit per un traçat que "permet evitar tota mena de riscos respecte als habitatges" ja que "no passem per sota de cap".

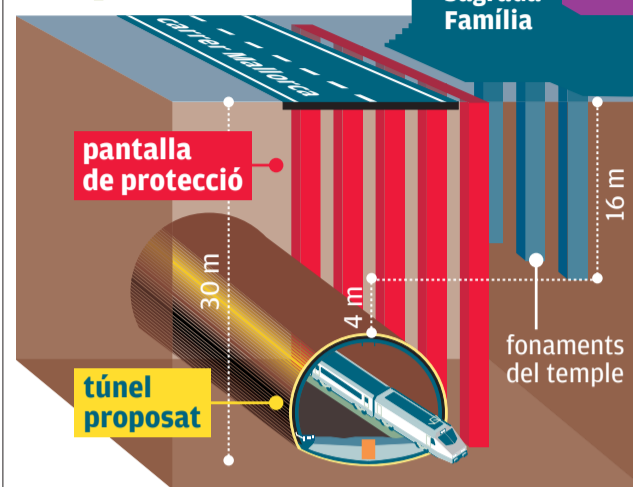
La decisió que el túnel passi al costat de la Sagrada Família s'ha donat a conèixer cinc dies després que l'arquitecte en cap de les obres del temple, Jordi Bonet i Armengol, reclamés que el tren passés "ben

lluny del temple". Bonet, que s'encarrega des de 1984 de dirigir la construcció de la basílica, al·lega que el túnel estarà només "a quatre metres dels fonaments de la Sagrada Família", sota l'entrada principal del temple, el portal de la Glòria.

En canvi, els veïns del barri de la Sagrada Família accepten el pas del TGV pel traçat anunciat. El president de l'associació veïnal, Manuel Ruiz, recorda que "la nostra inicial oposició al traçat es basava en el fet que el túnel passava sota una dotzena d'edificis. Un cop refet el traçat per sota

mateix del carrer Mallorca, s'ha acabat acceptant el projecte". Ruiz remarca que tot i acceptar la proposta "caldrà fer-ne un seguiment exhaustiu, ja que els veïns tenim dret a les mateixes garanties de seguretat que el temple". Aquesta exigència posa de manifest la indignació dels veïns de la Sagrada Família amb els posicionaments públics d'alguns responsables de les obres de la basílica, especialment els que han alertat del perill del pas del TGV sense tenir en compte el veïnat. Ruiz les considera "frívols i irresponsables". ■

La pantalla de protecció



ALBERT G.F.

Una pantalla protegirà el temple

■ Consistirà en un mur d'uns 200 metres de columnes ■ El sistema evitarà corriments de terres durant les obres

Q. Torrent
BARCELONA

La reunió del Consorci d'Alta Velocitat de Barcelona va servir per descartar definitivament el traçat que evitava passar pel costat de la Sagrada Família. Finalment, a la zona del temple, el TGV passarà per Mallorca, a només uns metres dels fonaments de l'edifici. Prendre aquesta decisió no ha estat fàcil. Prova d'això són els mesos en què s'ha trigat a enllestir el projecte final.

Des de juliol de l'any passat, quan l'opció de passar per Provença o Mallorca es va imposar al traçat pel carrer València, responsables del ministeri de Foment s'han trencat les banyes per trobar una solució que garantis que "les afectacions a la Sagrada Família siguin poques o nul·les". Durant tots aquests mesos, han estat en permanent contacte amb els arquitectes encarregats de la construcció del temple, tot i que la decisió és única i exclusivament de Foment. La gran massa de l'edifici, que ocupa una illa sencera de l'Eixample barceloní, i la profunditat dels seus fonaments, setze metres, no facilitaven una solució senzilla.

Un mur de columnes

El sistema triat per protegir l'edifici de Gaudí consisteix a construir "una pantalla de puntals permeable", cosa que a la pràctica significa aixecar una sèrie de colum-

nes paral·leles al traçat, que evitin el corriments de terres mentre es construeixi el túnel. Aquestes columnes, distribuïdes cada dos metres, tindran un diàmetre d'un metre i mig i estaran relligades per dalt. Tindran una fondària d'uns 30 metres i arribaran fins al nivell del túnel. La permeabilitat entre columnes garantirà

La xifra

30

són els metres d'alçada que tindran les columnes de la pantalla protectora dels fonaments de la Sagrada Família

que no hi hagi diferència de pressió entre els materials de la banda del temple i els que s'hagin d'extreure del túnel.

Malgrat que la Sagrada Família només fa 80 metres, en total el mur de columnes en farà uns 200 per curar-se en salut. De fet, aquesta era una de les mesures que exigia l'Ajuntament per donar el seu suport a la proposta de Foment. El secretari d'Estat d'infraestructures, Víctor Morlán, va assegurar que la pantalla, juntament amb el mètode d'excavació per tuneladora, era "una doble protecció" per al temple. Aquestes garanties, però, no són suficients per al Patronat de la Sagrada Família. ■

Efecsa endesa

Comunica als seus clients i públic en general de les poblacions a sota indicades que, amb la finalitat de **continuar invertint i millorant la qualitat del servei elèctric**, caldrà interrompre el subministrament d'energia, al lloc, dia i hores que a continuació es detallen:

CAMPINS

Dia: Divendres 7 d'abril de 2006

Horari: de 04:30 a les 09:30 h. (ref. 1566161)

Carrers afectats: Acacías, Afores, Arcs Can Pons, Barri Can Bruguera, Barri Can Culler, Barri la Falda, Cal Teixidor, Camí Can Dama, Can Joanet, Casco, Cuartel Levante, del Ajuntament, del Mig, del Turó (Resi. Campins), dels Forns (Res. Campins), Finca Las Albas, Mossen R. Marine (Can Joanet), Rajoleria, Residencial Campins, Santa Fe, Tres Germanes

FOGARS DE MONTCLÚS

Dia: Divendres 7 d'abril de 2006

Horari: de 04:30 a les 09:30 h. (ref. 1566161)

Carrers afectats: Afores, Afores Can Mateu, Barri Can Giol, Camí Santa Maria Palautordera, Can Albert, Can Boada, Can Ginesta, Can Illa, Can Justa, Ctra Santa Fe, La Serra, Mariona, Mosquerols, Pedro, Pertegas, Sant Martí, Sta Fe del Montseny, Such, Vella Sta Fe

SANT CELONI

Dia: Divendres 7 d'abril de 2006

Horari: de 04:30 a les 09:30 h. (ref. 1566161)

Carrers afectats: Afores, Campins

SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

Dia: Divendres 7 d'abril de 2006

Horari: de 04:30 a les 09:30 h. (ref. 1566161)

Carrers afectats: Afores, Can Picoli

Preguem que ens disculpin les molèsties que els puguem ocasionar. Per a qualsevol aclariment poden trucar al 900 77 00 77

I N F O R M A C I Ó

El tren de la Pobla arribarà a Esterri

■ Llum verda al pla territorial destinat a les zones de l'Alt Pirineu i l'Aran

Joan Tort
LLEIDA

El pla territorial de l'Alt Pirineu i l'Aran preveu iniciar els estudis perquè la línia ferroviària de la Pobla de Segur es pugui allargar fins a Esterri d'Àneu, vora el Parc d'Aiguestortes, passant per Sort. Així mateix, un altre estudi analitzarà la viabilitat d'ampliar la línia de Puigcerdà fins a la Seu d'Urgell i Andorra la Vella. El govern descarta que sigui la línia lleidatana

la que arribi fins al Principat. No obstant, totes dues actuacions ja s'esmenten al pla com a projectes a llarg termini.

El tren de la Pobla està en procés de modernització des que va ser traspassat a la Generalitat ara fa més d'un any i el tram Balaguer-la Pobla s'obrirà al juny després d'haver-se'n renovat completament les vies.

El document va rebre ahir l'aprovació inicial del conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, i ara s'obrirà un termini de dos mesos per rebre al·legacions. L'avantprojecte, però, ja havia rebut 80 propostes, més de la meitat presentades per ajuntaments. ■